

95

# Le Tambourinaire



octobre novembre décembre 2024



# Sommaire

p 3	Éditorial
p 4-5-	L'inclus de L'Épine
p 6-13	Malouines
p 14-17	Les Tribulations
p 18	Fantaisie
p 19	Solutions 94
p 20	Mots croisés

*Que serait le folklore provençal  
sans moi ?*

*Je suis Tambourinaire.*

*Je joue du galoubet et du tambourin,  
pour faire danser «lei farandolaires».  
Je joue également du fifre à l'occasion.*

## Le Tambourinaire

250 chemin de Fontouvière,  
26470-La Motte Chalancon  
Tel 04 75 27 25 02

Mail [tambourinaire26470@gmail.com](mailto:tambourinaire26470@gmail.com)  
Site [letambourinaire.fr](http://letambourinaire.fr)

Mise en page Jean François Jouan  
Imprimerie Moutard Sas  
place de la République, 26110- Nyons  
100 exemplaires  
ISSN 1767 6 7629



## Tambourinaire 2025

On continue, envers et contre tout...

Pour 2025, malgré l'arrêt obligatoire des promenades classiques, nous continuerons à vous proposer des sorties style « sauts de puce » de site en site, ayant pour thème la géologie, bien entendu, mais aussi la découverte de sites exceptionnels . A titre d'exemple :

*De La Motte à Saint andré  
Les terres rouges du Sud Ventoux  
Découverte de la géologie autour de La Motte  
Les coins à champignons, le moment venu...*

Les journées nationales de la géologie ont lieu du 17 au 19 mai 2025. Retenez la date du 18 mai pour une sortie exceptionnelle sur le sujet...

La revue sera, comme cette année, éditée 4 fois par an, en version papier comme par internet... Nous souhaitons que vous puissiez privilégier cette dernière, pour cause de trésorerie (les frais d'expédition par poste s'envolent littéralement...)

Nous comptons aussi sur vos apports littéraires !

Bien amicalement et...haut les cœurs !

Richard

04 75 27 25 02

Tambourinaire26470 @gmail.com

# L'Inclus de l'Épine

## L'Inclus de l'Epine

C'est au cours d'une jolie promenade printanière que nous découvrîmes cette étrange forme de relief. Partis de bon matin du col des Tourettes, nous avons décidé de rejoindre l'Adoux d'Oule, à Montmorin, en grimpant jusqu'au col d'Arron par le sentier qui longe la cime du Bonnet Rouge. Cà et là croissaient les premières gentianes, l'atmosphère était d'une grande transparence, propre aux premières journées d'avril quand souffle une petite bise du Nord... Le paysage de la vallée de l'Oule est grandiose tout au long de ce chemin, et l'ascension jusqu'à la Croix des Plaines, surplombant la grotte de Baume Noire, mérite le détour...



Arrivés au col des Trousses, notre attention fut attirée par une curieuse vallée, étroite, que l'on percevait fort nettement au-delà de La Villette et du village de l'Epine. Ce n'est que plus tard que nous apprîmes que le lieu dit se nommait « l'Inclus », signifiant, localement, une sorte de combe s'insérant dans un relief calcaire (tout comme l'Enclus, vers Rémuzat)

La curiosité qui est celle de tout bon géographe nous décida à entreprendre l'exploration de ce site... Peu accessible, si ce n'est en le contournant le sommet des falaises qui ferment ce petit « monde perdu » ... Cette fois, c'est par une chaleur torride, en plein mois d'août, que nous entreprîmes cette expédition.

Pas moyen de descendre au fond du gouffre : un dénivelé de plus de 100 mètres particulièrement escarpé...

Mais, du rebord de cet à-pic, nous eûmes le loisir de constater que ce premier « inclus » s'emboîtait dans un autre creux beaucoup plus large. A nos regards s'offraient à nos regards, vers l'Ouest, deux falaises nettement découpées vers l'horizon.



# L'Inclus de l'Épine

Forme de relief particulièrement rare en nos régions : le paysage rappelait curieusement ces « reculées » du Jura dues à l'érosion régressive d'un massif calcaire.

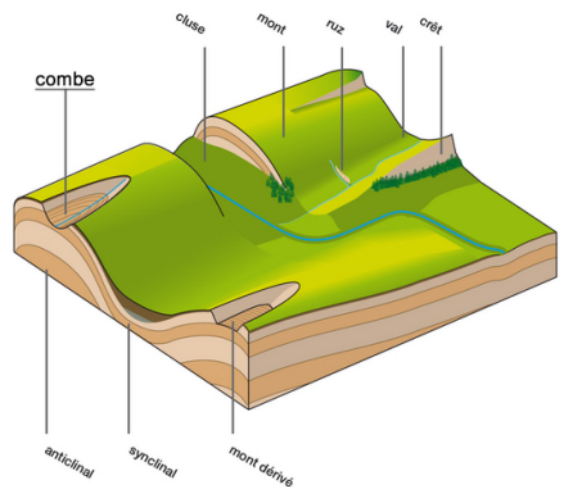
La lecture du magnifique ouvrage de Vincent Bichet et Michel Campy : « Montagnes du Jura, géologie et paysages » devait nous livrer la clef de l'énigme, à la lecture des pages concernant le « Creux du Van » : dans le langage du géologue-géographe, « l'érosion régressive ( de l'aval vers l'amont ) a généré ...une demi boutonnière d'érosion qui forme le cirque rocheux...si l'érosion a probablement commencé par dégrader la masse rocheuse par dissolution au niveau des diaclases de la charnière anticlinale, elle a sans doute été amplifiée par la présence des glaciers quaternaires qui ont contribué à modeler la forme du cirque rocheux »

Que d'enseignements pour l'observateur de nos reliefs, pour celle ou celui qui apprend à « lire » le paysage !

Il faut parfois s'éloigner de plusieurs dizaines ( voire centaines...) de kilomètres pour aller observer – ou chercher dans la littérature adéquate – des phénomènes analogues à ceux que l'on observe localement...sans aller aussi loin, celui qui cherche à expliquer la genèse des fameuses boules de grès de Saint André de Rosans aura du mal à formuler une explication s'il n'a pas traîné ses guêtres du côté du Ventoux...

Le second propose, sur le terrain, un démenti à ceux qui restent sceptiques quant à l'extension des glaciers quaternaires au Sud de la vallée de la Drôme...Si certaines observations irréfutables montrent que des formes glaciaires existent dans les Baronnie, une étude des formes du relief dans les vallées de l'Ennuyé et de l'Ouvèze vient appuyer l'hypothèse d'une avancée considérable des glaciers quaternaires vers le Sud.

Mieux encore : si deux cirques, très vraisemblablement d'origine glaciaire, s'emboîtent l'un dans l'autre, le Rosanais aurait subi deux invasions successives de glaciers, séparés par une période plus clémente...



# Malouines

Histoire Contemporaine,  
secrète,  
extraordinaire.

## Histoire de l'Aviation.



Échange d'un Bombardier Britannique Avro 698  
B2 Xm 597, contre Alfredo Ignacio Astiz ?

Pendant la guerre des Malouines (Avril-Juin  
1982).

Nous sommes dans les années 80, c'est un  
rêve récurrent de conquête pour l'Argentine, de  
devenir une puissance Antarctique, et d'exhu-  
mer les vieilles revendications territoriales.

Afin de faire oublier les heures sombres de la  
dictature militaire fasciste, catholique, inquisi-  
trice, intégriste de Buenos Aires qui s'est investi  
d'une mission divine, celle d'éliminer l'ennemi  
intérieur, l'extrême gauche en Argentine, le 2  
Avril 1982, les généraux de la junte militaire  
donnent l'ordre à leurs armées de prendre pos-  
session d'une partie des miettes de l'ex- Em-  
pire Britannique, des petites îles en Atlantique  
Sud, l'archipel des Malouines, et autour du  
continent Antarctique, les Orcades du Sud, les  
îles Sandwich et la Géorgie du Sud.



# Malouïnes

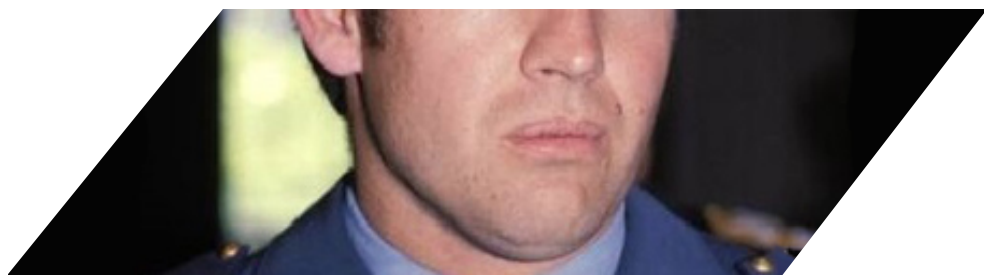


Un monde oublié dans l'hémisphère sud, battu par les vents qu'aucune terre ne retient, les vents géostrophiques, froids, une mer glaciale aux vagues gigantesques.

La réaction de la première Ministre du Royaume Uni, Mme Margaret Thatcher, au nationalisme British égocentré, est aussi dure envers la junte Argentine, que celle envers les syndicats britanniques.

La Marine britannique, son aviation, des soldats d'élite les Gurkas, sont dépêchés sur place malgré l'éloignement du Royaume uni, du théâtre des opérations : plus de 20 000 km.

C'est la guerre soudaine des missiles (avions sans pilote) qui se déroule devant le monde entier incrédule. Missiles Exocets Argentins (sabordage du lance missile ultramoderne Sheffield), contre-missiles Américains et Anglais aux vitesses supersoniques.



# Malouïnes

L'Amérique, « impartiale », apporte tout le carburant nécessaire sur l'île anglaise d'Ascension (possession anglaise), située à 6300 km au Nord Est des îles Malouïnes.

De l'île de l'Ascension, les bombardiers britanniques équipés de missiles de croisière mènent des opérations, à très longue distance, complexes mais efficaces, contre les positions argentes.

Les Argentins possèdent des avions modernes en nombre insuffisants, une marine vieillissante, une infanterie marine peu performante.

C'est l'Occident contre l'Occident. Aucun autre intervenant.

Rapidement, le rapport de force est à l'avantage des Anglais. En trois mois, en Juin 1982,

C'est la déroute militaire et la reddition de l'armée argentine.

Lieutenant de Frégate, né le 8 Novembre 1951, surnommé « l'Ange Blond » ou « l'Ange de la Mort » dirige le commando

spécial de la torture, de l'élimination physique des opposants au régime de la junte de Videla ou supposés comme tels, de l'ESMA, un des centres clandestins de détention de la dictature militaire Argentine.

Le prestataire type, zélé, des basses œuvres de tout régime d'oppression. Un monstre au très beau visage.

Supprimer les opposants, les faire disparaître en les jetant du haut des

hélicoptères, dans les eaux glacées de l'Atlantique, n'est pas uniquement l'apanage du Général Videla et de sa clique, c'est une petite idée, un fantasme qui trotte dans la tête de beaucoup de dictateurs autour de la planète.



**Alfredo Astiz Arme : Marine**



# Malouïnes

Astiz est déjà condamné par contumace par la justice Française et Suédoise à la réclusion à perpétuité pour crime contre l'humanité, tenu pour responsable de la disparition de deux religieuses françaises, Léonie Duquet et Alice Domon et de la Suédoise Dagmar Hagelin en 1977.

Il participe ensuite à la guerre des Malouïnes, en investissant le 2 Avril 1982 pour quelques jours, la Géorgie du Sud en tant que commandant d'une petite garnison, pour se rendre, sans gloire, quelques semaines après le 26 Avril 1982 aux forces britanniques lors de l'Opération «Paraquet».

Fait prisonnier de guerre par le Royaume Uni, la Suède et la France demandent alors son extradition, refusée par la première Ministre Margareth Thatcher, qui invoque la Convention de Genève pour restituer Astiz aux Argentins, à la fin d'une guerre non déclarée, le 14 Juin 1982.

Pourquoi la Grande Bretagne n'a-t-elle pas satisfait aux demandes de ses voisins européens ?



***Alfredo Astiz en Géorgie du Sud***

# Malouines

## Mission Black Buck.

Le 3 Juin 1982, un bombardier Britannique Avro 698 Vulcan B2 XM 697, se pose d'urgence sur l'aéroport international de Rio de Janeiro-Galéao.

Lors du roulage au sol, avant de rejoindre le parking de stationnement, ses réacteurs, tombent en panne, à cours de carburant sur le taxiway.

Il était temps d'atterrir !

La veille, le Bombardier décolle de l'île de l'Ascension, pour une mission de bombardement vers les Malouines.

Il est équipé de 4 missiles AGM SHRIKE d'origine Nord-Américaine, afin de détruire les radars argentins dans l'archipel envahi deux mois auparavant par les troupes argentines.

Durée de vol de la mission : 16 heures sur 12600 km.

Cela implique, un ravitaillement de carburant en vol par onze avions, qui eux même se ravitaillaient entre eux pour mener à bien la mission.

Arrivés sur place, deux missiles ont été tirés sur les radars argentins installés sur les îles Malouines, et détruits.

Le retour à la base de départ se complique, la sonde de ravitaillement du Bombardier Vulcan étant tombée en panne.



# Malouines



***Ravitaillement en vol de L'AVRO Vulcan***

Bientôt à court de carburant !

Seule option de déroutement Rio de Janeiro au Brésil. Les documents de la mission sont détruits.

Sur les deux missiles restant accrochés aux ailes, un seul est largué dans l'océan Atlantique, l'autre restant bloqué.

Après l'atterrissage, le bombardier Vulcan sera examiné au sol par les autorités Brésiliennes.

Un espionnage à ciel ouvert, un vol de technologie.

Pendant la guerre des Malouines, le Brésil affiche une neutralité plus que bienveillante envers l'Argentine : la solidarité des pays sud-américains face aux Gringos du Nord.

Le Bombardier est restitué aux Anglais, dans un imbroglio diplomatique tripartite stressant, dix jours plus tard, délai légal, de façon officielle, à la date de la fin de la guerre des Malouines.

Pourquoi ce Bombardier bourré de technologie, de matériel sensible qui vaut des milliards de livres, intéressant toute l'Amérique du Sud, peut-il redécoller le 13 Juin 1982, vers Ascension ?

# Malouïnes

En vérité, la vraie négociation, porte sur l'échange d'Alfredo Astiz, contre le Bombardier Avro Vulcan.

Astiz, est-il un militaire comme les autres ? Non, bien sûr, il est surtout un militant fasciste actif, fanatique, très compromettant pour la dictature militaire Argentine, surtout s'il est commis dans un procès devant un tribunal européen.

C'est aussi une star des médias sur lesquels il exerce une fascination.

Alors, la pression de l'Argentine s'exerce sur les Brésiliens : ne pas rendre aux Anglais, le Bombardier Avro Vulcan, si les Anglais ne libèrent pas Astiz.

Ne pas rendre Astiz représenterait pour le Royaume Uni, la perte du Bombardier, une perte financière importante.

La « Realpolitik » l'emporte. Les hommes, les grands principes édictés dans les constitutions pour des Droits de l'homme, ne sont rien face aux raisons d'Etats, dont les dirigeants vont à la messe catholique ou fréquentent le culte protestant !

La Diplomatie dans ses grandes heures, aux solutions les plus pourries !

Une amnistie de fait pour Astiz, cet assassin qui tue dans les

***Le bombardier britannique Avro Vulcan***





# Malouïnes

conditions les plus atroces et cruelles, les plus humiliantes, sur ordre, les femmes et les hommes.

Pourtant, nous essayons de comprendre, malgré nous, qui sommes imprégnés, de morale judéo-chrétienne hypocrite, fascinés et étonnés par ce comportement somme toute très mystérieux, d'un homme tout autant monstrueux, dont nous pouvons observer, sur les traits réguliers de son visage, pendant ses procès, l'indifférence à ce dont on l'accuse.

Oscar Wilde, disait de son personnage de roman, Dorian Gray, au fur et à mesure qu'il s'enfonce dans l'abjection : « Dorian Gray, quoique vous fassiez, vos actions les plus viles, les plus lâches, que vous soyez beau et que vous le restiez, vous en excusent. J'accepte tout de vous »

La fascination de l'esthétisme !

Verserions-nous dans le même travers, hypnotisés par le bleu acier des yeux d'Alfredo Astiz ?

Comme les acteurs de cette histoire vraie, n'aurions nous pas été le jouet des événements, des médias, le siège d'émotions moyennes, populistes et nationalistes. Méfions-nous de nous-même !



***Le bombardier britannique Avro Vulcan et son équipage à l'Aéroport de Rio de Janeiro -Galeão au Brésil***

**Laurent Autuori**



# Les tribulations

## Les tribulations d'un géologue en Afrique...

### 1 – Sénégal, 19...

Février...pas beau sur Paris, grisaille... La petite salle de lecture de la Société Géologique de France ...Un refuge, une exploration de très vieux textes sur les gisements de charbon du Périgord, et je me réjouis déjà de « reprendre le marteau » dans quelques jours pour me replonger dans l'aventure sur le terrain

Retour à la maison ...

Quelques minutes après, téléphone, impérieux : le patron : prévoir dès demain matin tout ce qu'il faut pour une semaine au Sénégal, départ Roissy à 9 heures par UTA..., où tous les papiers nécessaires m'attendent au comptoir... Adieu les douceurs des bords de la Vézère...

J'aime bien le « patron » : rigoureux, certes, mais s'il me demande de modifier mon programme, c'est qu'il y a sans doute des raisons impérieuses dans l'air. (Mon programme : le charbon aquitain et un « gros » projet de mines de fer au Sénégal). Notre « boîte », un bureau d'études reconnu comme rassemblant des spécialistes chevronnés, rien que des mineurs et géologues ayant vécu maintes expériences sur tous les continents...



Bon... prévoir départ très matinal, taxi jusqu'à Roissy (Demain, dès l'aube, à l'heure où blanchit la campagne...). Je n'aime pas cet aéroport, ses tapis roulants entrecroisés, la rencontre fugitive avec des voyageurs encore fatigués de leur nuit d'avion et regagnant, après le soleil des tropiques, leur univers francilien de froidure et de pluie...

# Les tribulations

Douane, police, pièce d'identité, tourniquet pour savoir si vous n'avez pas quelque bombe dans la poche revolver.... On ne sait jamais.

Le gros avion lui-même, fraîchement nettoyé, aseptisé...impersonnel...

Décollage sans histoire, une escale (Casa ? j'ai la mémoire qui flanche...) peu avant l'arrivée, la voix chantante de l'hôtesse...  
« Compte tenu des conditions météo à Dakar, -vents de sable – nous sommes contraints de dévier notre vol vers Ténériffe en attendant une amélioration »

Accueil très gentil, repos dans les fauteuils de la salle d'attente, café-gâteaux, Re-départ vers 4 heures, Dakar.

Petit avion, cette fois-ci, vol en compagnie d'un représentant du ministère sénégalais des mines et de son épouse. Vingt minutes de vol, demi-tour, le pilote : « Y'a pus la zuile dans l'moteur »

Deuxième petit avion : Un pilote(?) vieux baroudeur, maestro aérien de la brousse, comme dans les westerns, qui, en titre de bienvenue nous fera remarquer :  
« C'est pas un avion, aujourd'hui, c'est une bêtaillère »

Destination : la piste de Karakaène, au Sénégal oriental. L'imprévu, c'est qu'il existe un autre Karakaène au Mali occidental. Le pétrole est bas, un champ d'herbe brûlée providentiel. « Atterrissage » sur quelques centaines de mètres, jurons du pilote « Merde, on a perdu la roue droite... »



Providentiel aussi : le passage par là d'un géologue du BRGM , chargé de découvrir un filon d'or, et que le devoir attirait en ces lieux. Bien que portant un bras en écharpe à la suite d'une morsure d'une bête venimeuse non identifiée, il nous conduira à son campement pour soigner notre déshydratation et nous offrir les restes d'une terrine de porc-épic faite maison, bien entendu



# Les tribulations

On attendra le lendemain matin pour qu'il nous ramène, à bord de sa vieille Land rover, de l'autre côté d'une frontière symbolique



## Le phacochère...

Il nous faudra, bien sûr, traverser le parc naturel du Niokolokoba... nouvelle catastrophe, un jeune phacochère (sanglier de là-bas) vient se jeter sous les roues de la LR...et pratiquement sous le regard des gardiens du parc (là-bas, les gardiens sont sur le terrain, ndlr) ... acte de décès...Amende que nous réglerons avec un beau cuissot.

Arrivée à Kara-  
butin qui finira en  
(j'ai quelques no-  
nomie). Il est 18  
lieu et place d'un ac-  
bonne franquette, réunis  
belle tablée, Monsieur le Ministre de l'Industrie venu spécialement  
de Dakar, mon patron, quelques conseillers financiers dont l'un sa-  
voure quelques termites attrapés au vol autour de la lampe à  
huile...



kaène avec le  
une belle terrine  
tions de gastro-  
heures, et, en  
cueil à la  
autour d'une

---

# Les tribulations



En fait, l'enjeu est de taille : Nous rêvions d'un beau projet minier ( genre Miferma / SNIM) avec mine à ciel ouvert-chemin de fer minier et port d'expédition, mais il nous est demandé de réutiliser le vieux Dakar-Niger ....devenu quelque peu obsolète avec sa voie à écartement de 1000 mm... (Hommage au patrimoine)

## **Palabre sous le baobab...**

Retour le lendemain vers Dakar, avec escale à Tambacounda, où le vieil hôte Astakébé nous offrira un gîte confortable et le plus merveilleux couscous que j'aie jamais goûté, arrosé d'une (ou deux ?) bouteille(s) d'Estandon qui dormaient dans les caves de l'établissement....

Elle n'est pas belle, la vie ?

# FANTASIE

Allo, allo, James, quelles nouvelles ?  
Absente depuis 15 jours...  
Au bout du fil je vous appelle  
Que trouverai-je à mon retour ?

Tout va très bien, Madame la Marquise,  
Tout va très bien,  
Pourtant il faut, il faut que je vous dise  
On déplore un tout petit rien...

« Je suis tombé par terre, c'est la faute à Voltaire,  
Le nez dans le ruisseau, c'est la faute à Rousseau »  
Allo, allo, James ?

Ch'me suis fêlé deux côtes

Les côtes, quand elles se brisent  
Oui ça fait mal, oui ça fait mal,  
Ah que oui »

Mais à part ça, madame la Marquise  
Tout va très bien, tout va très bien

Surtout la nuit, les côtes de Nuits,  
Par pitié ne m'en parlez pas

Je me suis dit :  
J'irai passer un examen

A l'hôpital le moins lointain  
Celui d'chez moi, c'est le plus proche, quand y'en a pas  
Savez-vous ce qu'ils me conseillent ?

**Un examen du gril costal !**  
Je n'irai pas  
Je ne veux pas  
Finir ma vie au barbecue !





# Solutions des jeux du n° 94



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A	H	A	U	T	E	P	R	O	V	E	N	C	E
B	A	R	R	E	V	E	D	E	R	C	I		S
C	U	R	I	N	A	S		D	O	R	E	E	S
D	T	E		E		T	R	E	U	I	L	L	E
E	D	S	T		A	I		M	M	E		U	N
F	E	T	O	U	F	F	E	E		E	T	A	T
G	F	A	R	I	N	E	U	S	E	S		R	I
H	O	T	E		O	R	S		G		V	D	E
I	R	I		E	R	E		H	A	S	E		L
J	M	O	U	T		E	C	U	R	E	U	I	L
K	E	N	T	A	S	S	E	M	E	N	T		E

## Horizontalement

- A Ses montagnes étaient basses, naguère
- B Ciao
- C Remplis le pistolet- Aoûtiniennes
- D Pronom-Tiré en haut
- E Nous surveille-Flemmard-Petite Madame-Égal à ses puissances
- F Mode de cuisson-major à l'armée
- G Mauvaises poires-Poilé
- H Parti-Enrichissent le salon-En vidange
- I Rigolé-Long temps-Pour le lièvre, pas la tortue
- J Fait le vin-A sa cage
- K Un tas de choses

## Verticalement

- 1 Ce n'est pas pour lui qu'on dira "chapeau bas"
- 2 Vous mène au trou
- 3 Suisse-Volume de révolution-Note
- 4 Époque historique-Irrésistible vers le haut-Au pays basque
- 5 Argentine-Fait la norme
- 6 Contagieuses
- 7 Face rive gauche-Attrapés-En entreprise
- 8 Ils nous gonflent-Dubitatif
- 9 Quand le moteur va,,,-Perdu
- 10 Clamées-Petit sou jaune
- 11 Fut général-Exige
- 12 Posée
- 13 Nécessaire

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	C	H	A	N	T	E	R	E	L	L
B	H	A	V	E		S	A	L	A	I
C	A	R	A		E		T	U	B	A
D	M	O	R	I	L	L	E		O	N
E	P		I	C	I	B	A	S		E
F	I	N	C	A	S		U	N	E	
G	G	U	E	R	E	T		O	R	M
H	N	I		E		A	R	B	R	E
I	O	T	E		E	L	I	S	E	
J	N		S	E	G	U	R		U	S
K	S	T	E	G	O	S	A	U	R	E

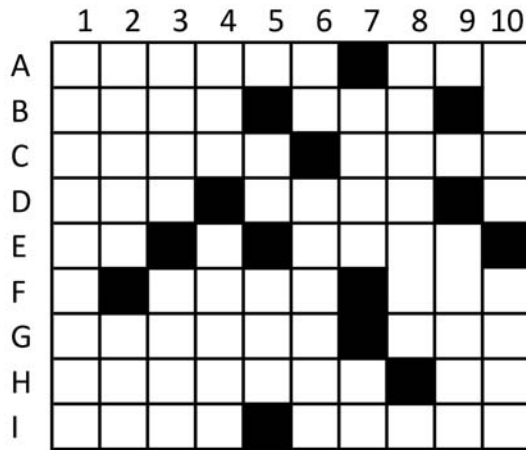
## Horizontalement

- A Au violon ou dans les bois
- B Pâle-Forçais la note
- C Beau parleur-dans l'orchestre ou dans l'eau
- D Chapeau pointu,,dans les bois!-Un anglais
- E Sur terre-Préposition
- F Fils du soleil-En gros titres
- G Sorte de bois-Beau bois
- H Symbole de propreté-Pour transmettre
- I Parti- Correspondante de sourd
- J Fit l'album de la comtesse-HS
- K Dinosaures

## Verticalement

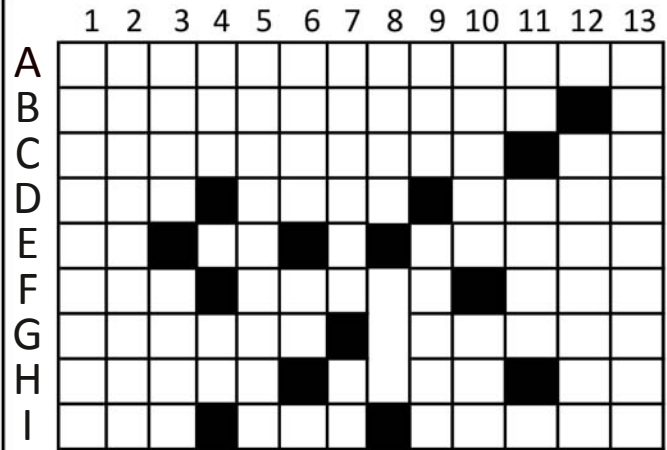
- 1 Dans les prés et dans les bois
- 2 Sur le baudet-Lèse
- 3 Pêché très capital-En manganèse
- 4 Apparu-Chu dans l'eau-Par exemple
- 5 A sa lettre-Moi
- 6 Après le docteur-Poids anglais-bord de chemin
- 7 Au casino ou au jardin-Bien, pour le dernier!
- 8 Du cœur, c'est bon-Précieux
- 9 Pour l'expérience-Humaine
- 10 Pour Jane et Tarzan-Personnel-Aussi
- 11 Pas forcément à toutes pompes-En mécanique

# Mots croisés



- A Fruit d'or - Parfume nos cuisines
- B Sous les roues - Pas généreux
- C Pour s'enfuir - A respecter !
- D Posé - Café parfois
- E Préposition - Pour Cosette
- F Sur un cheval - Pour un cheval
- G Poivrée - Entrée dans l'entrée
- H Ma pomme ! - Attrapé
- I Crochet - Surpris

- 1 Première en botanique
- 2 Il y fait frais dans le désert - Après le mal
- 3 Jolie fille! - Oiseaux à trous
- 4 Choisi - Lécontent
- 5 Préposition - Poulie des mots croisés
- 6 Précieux - Font des paniers
- 7 Continent - Oui
- 8 Eu
- 9 Sorties avant le vote
- 10 Bois - Parfois astronomiques !



- A Patères, pas nostères
- B Essences orientales
- C Ou manger à Rome? - A Toulouse
- D Pour la Madone - Fit le loup - Monnaie
- E Pronom - A rgent - Vous laisse en rade et tout retourné !
- F ça, pour les aristos - Régna au Portugal - Virus embrouillé
- G Carotte savante - Va avec la chaîne
- H Sommet alpin - Aussi - Bel
- I Flt beaucoup pour les filles - Humour - Pour Daphnis
- 1 Ont contemplé des siècles
- 2 On y veille à l'huile
- 3 Ennuie - Pour le groin
- 4 Explosif - Démonstratif
- 5 Ont la machette facile
- 6 Apéro - Le premier
- 7 Maître de la lampe - Lui
- 8 Jolie femme - Vit
- 9 Boum ! - Pas de taille
- 10 Grec - Parole de Normand
- 11 Le premier - Marier
- 12 Ni homme ni femme
- 13 Instruments pas à vent